



ОАО «Тверской вагоностроительный завод»

Облигационный заем

1 000 000 000 рублей

Организаторы



Информационный меморандум

Май 2006

Важная информация

ОАО «Тверской вагоностроительный завод» («Эмитент») уполномочило ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» и ОАО «ТрансКредитБанк» («Организаторы») быть организаторами выпуска корпоративных рублевых облигаций (государственный регистрационный номер 4-03-02598-А «Облигации») на общую сумму 1 000 000 000 рублей. Эмитент уполномочил Организаторов подготовить прилагаемый информационный меморандум («Меморандум»).

Информация, представленная в первой части меморандума, кратко описывает основные условия и структуру выпуска облигаций («Основные условия»). Основные условия полностью содержатся в проспекте облигаций, зарегистрированном Федеральной службой по финансовым рынкам Российской Федерации 23 мая 2006 г. При принятии решения об инвестировании в облигации инвесторы должны самостоятельно ознакомиться с проспектом эмиссии.

Информация, представленная в частях 2—5 меморандума, предоставлена Эмитентом. Организаторы или их представители, или лица, аффилированные с Организаторами и/или Эмитентом, не проводили проверку точности и полноты информации, содержащейся в меморандуме. Организаторы не несут ответственности за полноту и/или точность информации, предоставленной Эмитентом.

Информация, содержащаяся в информационном меморандуме, не является исчерпывающей. Любое лицо, рассматривающее возможность приобретения облигаций, должно провести свой собственный анализ финансового положения эмитента и основных условий на основе информации, содержащейся в проспекте эмиссии.

Организаторы не берут на себя обязательства по анализу финансовой и/или другой информации об Эмитенте и предоставлению дополнительной информации. Сотрудники Организаторов не уполномочены предоставлять информацию, относящуюся к эмитенту и/или облигациям и не содержащуюся в меморандуме.

Дата, указанная на меморандуме, не означает, что информация, содержащаяся в меморандуме, является полной и/или точной на эту дату. Организаторы и Эмитент не берут на себя обязательство обновлять информацию, содержащуюся в меморандуме.

Содержание

1. Краткое описание основных условий выпуска облигаций	4
2. Использование средств, привлекаемых от размещения облигаций	5
3. Эмитент: ОАО «Тверской вагоностроительный завод»	6
3.1. История	6
3.2. Акционеры	6
3.3. Управление	7
3.4. Корпоративная структура	8
3.5. Операционная деятельность	9
3.7. Продажи	10
3.8. Затраты	11
3.9. Поставщики	12
3.10. Стратегия	13
3.11. Финансовые результаты	13
3.12. Финансовые обязательства	14
3.13. Инвестиции	14
3.14. Планы на 2006—2008 гг.	15
4. Краткий обзор отрасли вагоностроения	16
4.1. Потребление	16
4.2. Краткая характеристика основных конкурентов	16
5. Приложения	19
5.1. Отчетность ОАО «ТВЗ» на 1 января 2006 г.	20
6.2. Отчетность ОАО «ТВЗ» на 31 марта 2006 г.	23

1. Краткое описание основных условий выпуска облигаций

Эмитент	ОАО «Тверской вагоностроительный завод»
Поручитель	ОАО «Кузнечно-прессовое производство»
Облигации	Документарные процентные (купонные) облигации на предъявителя с обязательным централизованным хранением, с переменным купонным доходом и сроком погашения в 1 456 день с даты начала размещения.
Номинальная стоимость каждой Облигации	1 000 рублей
Количество Облигаций в выпуске	1 000 000 штук
Общая номинальная стоимость Облигаций	1 000 000 000 рублей
Период выплаты купонов	182 дня
Дата погашения	В 1 456 день с даты начала размещения
Обязательство Эмитента по выкупу Облигаций	Эмитент предоставляет инвесторам право продать Облигации Эмитенту по цене 100% от номинальной стоимости в Дату выкупа.
Дата выкупа	Дата, в которую Эмитент обязуется приобрести Облигации, определяется Эмитентом одновременно с определением даты начала размещения Облигаций.
Процентная ставка первого купона	Процентная ставка первого купона определяется на конкурсе в первый день размещения Облигаций.
Процентная ставка последующих купонов	Процентная ставка купонов, выплачиваемых до Даты выкупа, устанавливается равной ставке первого купона. Ставки купонов, выплачиваемых после Даты выкупа, устанавливаются Эмитентом в срок не позднее, чем за 10 календарных дней до Даты выкупа.
Условия, порядок погашения и выплаты доходов по Облигациям	Погашение Облигаций и выплата купонного дохода по ним производятся Платежным агентом по поручению Эмитента в рублях в безналичном порядке.
Организаторы выпуска	ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» ОАО «ТрансКредитБанк»
Платежный агент	НП «Национальный депозитарный центр»
Депозитарий	НП «Национальный депозитарный центр»
Вторичное обращение Облигаций	Вторичное обращение Облигаций будет организовано на ФБ ММВБ и на внебиржевом рынке.

2. Использование средств, привлекаемых от размещения облигаций

Средства, полученные от размещения Облигаций, предполагается использовать на следующие цели:

- 726 млн рублей на рефинансирование кредитов и займов (см. также п.3.12. «Финансовые обязательства»);
- Оставшиеся средства будут направлены на пополнение оборотных средств и инвестиционную программу ОАО «Тверской вагоностроительный завод».

3. Эмитент: ОАО «Тверской вагоностроительный завод»

ОАО «Тверской вагоностроительный завод» («ТВЗ», «Компания», «Эмитент») — крупнейшее российское предприятие-производитель магистральных пассажирских вагонов и монополист на отечественном рынке вагонов локомотивной тяги.

Производственные мощности ТВЗ позволяют одновременно вести работы по изготовлению нескольких различных моделей вагонов. ТВЗ изготавливает пассажирские вагоны локомотивной тяги для скоростей движения до 160 и 200 км/ч (в том числе с гладким кузовом из нержавеющей стали) различного назначения – от вагонов открытого типа для межобластного сообщения до вагонов повышенной комфортности и вагонов-ресторанов. Кроме того, ТВЗ производит вагоны специального назначения, а также колесные пары и вагонные тележки.

Основной вид продукции предприятия — магистральные пассажирские вагоны (около 85% от объемов производства и продаж в 2005 г.).

По результатам 2005 г. общий объем произведенного железнодорожного подвижного состава на ТВЗ составил 658 шт., что на 16,3% превосходит показатели 2004 г.

Выручка предприятия в 2005 г. составила 11,4 млрд руб., рост на 39,5% по сравнению с 2004 г. Чистая прибыль ТВЗ в 2005 г. составила 184 млн руб. Численность сотрудников ТВЗ составляет 8,7 тыс. человек.

3.1. История

Тверской вагоностроительный завод основан 25 августа 1898 г. франко-бельгийским акционерным обществом «Диль и Бакалан» со специализацией по выпуску железнодорожного подвижного состава в большом номенклатурном диапазоне: от грузовых платформ и вагонов до пассажирских вагонов высшего класса.

В 1993 г. на базе Калининского производственного объединения вагоностроения было образовано акционерное общество «Тверской вагоностроительный завод». Учредителями общества стали Государственный комитет по имуществу и трудовой коллектив.

В 1994 г. в состав акционеров вошла Промышленно-финансовая группа «Росвагонмаш» — представитель Министерства путей сообщения. ЗАО «Трансмашхолдинг», крупнейшая компания в области транспортного машиностроения, участвует в управлении деятельностью предприятия и инвестирует средства в развитие производства.

3.2. Акционеры

Уставный капитал ТВЗ составляет 249 605 руб. и разделен на 249 605 обыкновенных акций (100% от уставного капитала) номиналом 1 руб.

Ниже указаны доли акционеров в уставном капитале по состоянию на 31 марта 2006 г.

Акционер	Доля, % от уставного капитала
Российская Федерация (Федеральное агентство по управлению федеральным имуществом)	42,5%
ОАО «ПФГ Росвагонмаш»	25,2%
ООО «Фортон»	11,9%
ООО «Оскон»	11,9%
Другие акционеры	9,5%
ИТОГО	100,0%

Источник: ТВЗ

Основной акционер ОАО «ПФГ Росвагонмаш» (владелец блокирующего пакета акций ОАО «ТВЗ») — ОАО «РЖД». Таким образом, государство косвенно владеет свыше 50% УК Эмитента.

ТВЗ включен в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ (в соответствии с Указом Президента РФ от 4 августа 2004 г.). В соответствии с Федеральным Законом РФ «О приватизации государственного и муниципального имущества» ТВЗ не подлежит приватизации до принятия решения об исключении его из вышеуказанного перечня стратегических предприятий.

3.3. Управление

Согласно уставу ОАО «ТВЗ», высшим управляющим органом общества является Общее собрание акционеров. Общее руководство деятельностью общества, за исключением решения вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров, осуществляет Наблюдательный Совет, который состоит из 9 человек, включая Председателя Совета. Члены Наблюдательного Совета выбираются Общим собранием акционеров.

Действующий в настоящее время Наблюдательный Совет в составе 9 человек был избран собранием акционеров ОАО «ТВЗ», состоявшимся 28 июня 2005 г.

Члены действующего Наблюдательного Совета ОАО «ТВЗ»:

Председатель Наблюдательного Совета:

Дементьев Андрей Владимирович

Члены Наблюдательного Совета:

Гаривадский Игорь Борисович

Заместитель руководителя Роспрома

Дементьев Андрей Владимирович

Директор департамента инвестиционной и структурной политики Министерства промышленности и энергетики России

Замп Борис Моисеевич

Заместитель Генерального директора ЗАО «Объединенная вагоностроительная компания ТМХ»

Приданова Людмила Ивановна

Заместитель руководителя Федерального агентства по управлению федеральным имуществом

Реботенко Сергей Олегович

Генеральный директор ЗАО «Объединенная вагоностроительная компания ТМХ»

Ряполов Сергей Васильевич

Начальник юридического департамента ОАО «ПФГ Росвагонмаш»

Смаков Марат Ренатович

Руководитель территориального управления Федерального агентства по управлению федеральным имуществом по Тверской области

Черезов Александр Викторович

Генеральный директор ОАО «ПФГ Росвагонмаш»

Хромов Михаил Борисович

Генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг»

Функции коллегиального исполнительного органа ОАО «ТВЗ» исполняет Дирекция.

Члены действующей Дирекции ОАО «ТВЗ»:

Председатель Дирекции:

Савин Владимир Иванович

Генеральный директор

Члены Дирекции:

Василенко Александр Альбертович

Директор по технике и производству ОАО «ТВЗ»

Кардонов Виктор Федорович

Директор по безопасности ОАО «ТВЗ»

Корнеев Андрей Александрович

Директор по корпоративной собственности и организационным вопросам ОАО «ТВЗ»

Мохов Валерий Борисович

Директор по качеству ОАО «ТВЗ»

Мясников Алексей Григорьевич

Исполнительный директор ОАО «ТВЗ»

Поляков Борис Соломонович

Директор по материально-техническому снабжению и транспортно-складскому хозяйству ОАО «ТВЗ»

Светлов Виктор Иванович

Директор по науке и новым технологиям ОАО «ТВЗ»

Тарасов Геннадий Ильич

Директор по эксплуатации и перевооружению ОАО «ТВЗ»

Чернов Борис Михайлович

Директор по персоналу ОАО «ТВЗ»

Яснов Сергей Александрович

Директор по спецпроизводству — директор КМС ОАО «ТВЗ»

Функции единоличного исполнительного органа ОАО «ТВЗ» исполняет Генеральный директор Савин Владимир Иванович.

3.4. Корпоративная структура

Все дочерние хозяйственные общества — предприятия, которые осуществляют вспомогательную деятельность для основного производства. Ниже представлена специализация дочерних и зависимых компаний.

Компания	Основные виды деятельности	Доля участия ТВЗ
ООО «ТВЗ-Инвест»	Финансовое консультирование и посредничество	99%
ЗАО Научная организация «Тверской институт вагоностроения»	Опытно-конструкторские и научно-исследовательские работы в области вагоностроения	94%
ООО «НПО «Система»	Ремонт пассажирских вагонов и других железнодорожных транспортных средств	60%
ООО «ТВЗ-Сервис»	Ремонт пассажирских вагонов и других железнодорожных транспортных средств	51%
ООО «Тверской экспресс»	Железнодорожные перевозки	49%
ЗАО «Управляющая компания КМТ»	Доверительное управление	40%
ЗАО «Харьковский вагоностроительный завод»	Ремонт вагонов, ремонт и формирование колесных пар	25%+1
ОАО «КПП»*	Изготовление поковок, штамповок, горячекатаных пружин для пассажирских вагонов	71,45%
ООО «ТД» «ТВЗ-Комплект»	Снабжение ТВЗ — торговая, закупочная, торговো-посредническая и сбытовая деятельность; производство продукции производственно-технического назначения	18%
ЗАО «Вагонкомплект»*	Изготовление деталей и узлов для пассажирских вагонов и других железнодорожных транспортных средств	100%
ООО «ПТНП»*	Изготовление мягкой, офисной и кухонной мебели	100%
ООО РСК «Возрождение»*	Различные виды строительно-монтажных и ремонтных работ	19%

Источник: ТВЗ

* ТВЗ участвует в капитале указанных обществ через свое дочернее общество ООО «ТВЗ-Инвест»

Следующая таблица отражает основные финансовые результаты значимых дочерних и зависимых компаний ТВЗ за 2005 г. (тыс руб.).

Компания	Выручка	Валовая прибыль	Чистая прибыль
ОАО «КПП»	390 138	34 189	19 602
ЗАО «Вагонкомплект»	303 634	17 632	11 141
ООО «ПТНП»	147 103	4 413	1 117
ООО РСК «Возрождение»	409 308	4 612	3 354
ООО «ТД» «ТВЗ-Комплект»	6 030 858	169 145	42 344
ООО «ТВЗ-Сервис»	91 745	2 240	1 534

Источник: финансовая отчетность компаний по РСБУ за 2005 г.

3.5. Операционная деятельность

ТВЗ производит основные модели пассажирских вагонов локомотивной тяги (плацкартные, купейные, штабные, СВ, межобластные открытого типа, специального назначения, скоростные разных классов). ТВЗ является крупнейшим в России и СНГ изготовителем новых пассажирских вагонов локомотивной тяги.

НА ТВЗ производится следующие виды продукции (всего более 15 моделей вагонов):

- пассажирские вагоны разных модификаций;
- вагоны специального назначения;
- почтово-багажные вагоны и комплектующие к ним;
- прицепные вагоны электропоездов;
- колесные пары с буксовыми узлами для тележек пассажирских и грузовых вагонов;
- запасные части к вагонам собственного производства.

В 2005 г. ТВЗ было произведено 658 магистральных пассажирских вагонов (по сравнению с 566 шт. в 2004 г.). Основным фактором, оказавшим влияние на увеличение объемов производства, является увеличение спроса на продукцию предприятия со стороны основного покупателя — ОАО «РЖД».

Следующая таблица отражает основные показатели производства подвижного состава ТВЗ в 2003—2006 гг. (шт.).

Показатель	2003	2004	2005	1 кв. 2006
Пассажирские вагоны	490	566	658	200
Колесные пары (для вагонов)	6 131	8 820	9 534	1 320
Вагонные тележки	248	206	171	46

Источник: ТВЗ

Текущие производственные мощности завода при двусменном режиме работы рассчитаны на производство 725 новых магистральных пассажирских вагонов и вагонов специального назначения в год. Серийный вагон состоит примерно из 115 тыс. деталей. Для того чтобы собрать один вагон требуется произвести около 9 тыс. сборочных операций. Техническая оснащенность собственных производств ТВЗ (штамповочное, дерево- и металлообрабатывающее, механосборочное, сварочное и литейное) позволяет обеспечивать изготовление и монтаж около 75% всех деталей и узлов вагона. Технологический цикл изготовления одного серийного вагона — 54 дня при двусменном режиме работы.

Износ производственных фондов Компании составляет около 45% (по сравнению с 53% на конец 2004 г.). ТВЗ активно инвестирует средства в обновление модельного ряда, освоение производства новых видов пассажирских вагонов с современными системами жизнеобеспечения и разработку

новых материалов. В настоящее время ТВЗ реализует широкомасштабную программу модернизации и развития производства. Целью этой программы является увеличение производственных мощностей, улучшение потребительских и эксплуатационных характеристик выпускаемых вагонов. (дополнительные сведения представлены в п. 3.13 «Инвестиции»).

ТВЗ имеет 65 собственных разработанных и внедренных стандартов системы качества, охватывающих весь цикл производства продукции. Структура менеджмента предприятия и продукция сертифицирована по международному стандарту качества ISO 9001.

ТВЗ имеет все необходимые лицензии (сертификаты) для производства, осуществления ремонта, гарантийного обслуживания, гарантийного надзора специальных железнодорожных транспортных средств.

3.7. Продажи

По итогам 2005 г. объем реализации подвижного состава ТВЗ в натуральном выражении составил 701 единицу. Выручка Компании в 2005 г. достигла 11,4 млрд руб., рост на 39,5% по сравнению с 2004 г.

ОАО «РЖД» является основным заказчиком продукции Эмитента (около 91% от общего количества проданных ТВЗ вагонов в 2005 г.).

Следующая таблица отражает продажи подвижного состава ТВЗ за период 2003—2005 гг. (шт.).

Показатель	2003	2004	2005
Пассажирские вагоны	475	547	701
Изменение объемов продаж вагонов, %	+12%	+15%	+28%

Источник: ТВЗ

Основные факторы, определившие позитивную динамику выручки ТВЗ в 2005 г.:

- рост цен на продукцию предприятия на 11,4%;
- рост объемов продаж подвижного состава в натуральном выражении на 28%.

Следующая таблица отражает средневзвешенную цену одного пассажирского вагона ТВЗ за период 2003—2006 гг. (млн руб./шт.).

Показатель	2003	2004	2005
Цена пассажирского вагона	9.9	12.3	13.7
Изменение цены пассажирского вагона ТВЗ	+25%	+24%	+11.4%

Источник: ТВЗ

Основные факторы, оказавшие влияние на изменение цен на продукцию ТВЗ в 2003-2006 гг.:

- изменение модельного ряда предприятия;
- рост доли импортных комплектующих в процессе производства вагонов;
- рост затрат на производство и реализацию продукции.

Удельный вес новой продукции в стоимостном выражении составил 25,5% (плацкартные вагоны повышенной комфортности, вагоны нового поколения для фирменных поездов «Невский экспресс» и «Москва-Киев»).

Продажи основным покупателям по основным видам продукции в 2003-2005 гг. по всем покупателям свыше 5% отгрузок (в натуральном выражении / шт.):

Потребитель	2003	2004	2005
ОАО «РЖД»	432	487	637
Прочие	43	60	64
Всего	475	547	701

Источник: ТВЗ

Продажи основным покупателям по основным видам продукции в 2003-2005 гг. по всем покупателям свыше 5% отгрузок (млрд руб.):

Потребитель	2003	2004	2005
ОАО «РЖД»*	4.3	6.2	8.8
Прочие	0.4	0.5	0.8
Всего	4.7	6.7	9.6

Источник: ТВЗ, * — без учета продаж по лизинговым сделкам

С 2003 г. внедрена схема реализации пассажирских вагонов для нужд ОАО «РЖД» на условиях лизинга, что позволяет увеличивать объемы реализации заводом нового подвижного состава. Таким образом, основными покупателями продукции ТВЗ с 2003 г. являются ОАО «Лизинговая компания «Магистраль Финанс», ОАО ПФГ «Росвагонмаш», ООО «ВагонСервис» и ЗАО «ОВК ТМХ». Вагоны, проданные лизинговым компаниям, впоследствии передаются ОАО «РЖД» по лизинговым схемам.

Следующая таблица показывает географию продаж ТВЗ в 2003—2005 гг. по крупнейшим станциям назначения (в % от общего объема продаж).

Регион	2003	2004	2005
Октябрьская ж.д.	11.6%	7.5%	14.5%
Московская ж.д.	8.6%	9.9%	12.8%
Свердловская ж.д.	17.3%	5.6%	12.4%
Западно-Сибирская ж.д.	3%	3.2%	7.3%
Северо-Кавказская ж.д.	5.3%	10.5%	6.5%
Прочие	34.3%	25.2%	55.5%
Экспорт в страны СНГ	2.5%	0.4%	2.0%
Общий объем продаж	100	100%	100%

Источник: ТВЗ

Портфель заказов

С начала 2006 г. ТВЗ заключил контрактов на поставку в 2006 г. 340 вагонов на общую сумму 6,9 млрд рублей. Кроме того, в настоящее время ОАО «РЖД» проводит тендер по выбору лизинговой компании по поставке 350 вагонов производства ТВЗ во второй половине 2006 г. Таким образом, общая сумма контрактов ТВЗ по поставке вагонов в 2006 г. составляет 690 шт. на общую сумму 13,9 млрд руб.

3.8. Затраты

Основными статьями затрат компании являются расходы на полуфабрикаты и оплату материалов (около 71% от общей суммы расходов в 2005 г.).

Второй по значимости статьей затрат для ТВЗ являются расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды, на которые приходится 17,5% от общих расходов компании на производство и реализацию продукции.

В следующей таблице представлены данные по структуре расходов ТВЗ за 2003—2005 гг. (в процентах от полной себестоимости).

Показатель	2003	2004	2005
Сырье и материалы, комплектующие изделия, полуфабрикаты	67.8%	67.6%	70.6%
Затраты на оплату труда	13.4%	14.9%	13.6%
Отчисления на социальные нужды	4.8%	4.9%	3.9%
Работы и услуги производственного характера, выполненные сторонними организациями	2.9%	2.6%	3.9%
Топливо	1.0%	1.0%	0.9%
Энергия	1.2%	1.0%	0.8%
Амортизация основных средств	0.9%	0.8%	0.8%
Прочие	8.0%	7.2%	5.5%
Итого	100%	100%	100%

Источник: ТВЗ

В 2003—2005 гг. цены на сырье, покупные изделия и полуфабрикаты, используемые ТВЗ в основной деятельности, существенно выросли, что привело к общему росту себестоимости производства и реализации. В частности, за этот период расходы Компании на металлоконструкции увеличились на 124%, провода и кабельные проводки — на 37%; лесоматериалы – на 54% и на лакокрасочную продукцию – 77%.

Следующая таблица показывает рост цен на основные материалы и покупные изделия, потребляемые ТВЗ, по отдельным статьям в 2003—2005 гг. (изменение по сравнению с предыдущим годом в %).

Показатель	2003	2004	2005
Металлопрокат и металлоизделия	+32.2%	+53.7%	+10.3%
Лесоматериалы	+15.1%	+16.3%	+15.4%
Лакокрасочные материалы и химия	+16.5%	+31.8%	+15.1%
Текстильные и электроизоляционные материалы	+15.2%	+10.8%	+7.6%
Электрооборудование, электрические аппараты и арматура	+4.3%	+9.3%	+3.2%
Пневмооборудование	+7.2%	+10.4%	+5.7%
Стальное литье	+6.1%	+10.5%	+3.4%
Прочие изделия	+5.4%	+7.8%	+4.5%

Источник: ТВЗ

3.9. Поставщики

Основными материалами и полуфабрикатами, необходимыми для производства подвижного состава, являются профили гнутые (металлоконструкции), провода и кабельные проводки, лесоматериалы, лакокрасочная продукция и стеклоткань.

Эмитент имеет широко диверсифицированную базу поставщиков, с которым работает в большинстве случаев на условиях отсрочки платежа на срок от 10 до 30 дней.

Около 60% всех поставок товарно-материальных ценностей на ТВЗ приходится на ООО «ТД ТВЗ – Комплект».

Следующая таблица показывает долю крупнейших конечных поставщиков комплектующих в общих закупках ТВЗ в 2003—2005 гг.:

3.10. Стратегия

Стратегия развития Эмитента на кратко- и среднесрочную перспективу направлена на реализацию следующих мероприятий:

- увеличение объемов производства продукции и проведение капитально-восстановительного ремонта до 1 000–1 100 вагонов в год к 2010 г.;
- освоение выпуска на базе единой «платформы» полной гаммы моделей пассажирского подвижного состава, в том числе пассажирских вагонов локомотивной тяги, вагонов электропоездов пригородного сообщения и вагонов дизель-поездов;
- расширение рынков сбыта продукции предприятия на территории стран СНГ;
- создание новых моделей вагонов, отвечающих современным требованиям, предъявляемым к условиям проезда пассажиров: комфорта, качества предоставляемых в поездах услуг, эргономики. Обеспечение разработки и освоения серийного выпуска новых моделей пассажирских вагонов.

ТВЗ планирует проводить совершенствование серийных моделей вагонов в соответствии с предложениями основного заказчика — ОАО «РЖД».

3.11. Финансовые результаты

ТВЗ готовит аудированную финансовую отчетность в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета (РСБУ). Финансовая отчетность ТВЗ за 2005 г. и за 1 квартал 2006 г., подготовленная в соответствии с РСБУ, прилагается к настоящему Меморандуму.

В следующей таблице представлены основные данные бухгалтерского баланса ТВЗ, подготовленные в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета за 2003—1 кв. 2006 гг. (млн руб.).

Показатель	2003	2004	2005	1 кв. 2006
Оборотные активы	3 201	3 201	5 064	6 264
Внеоборотные активы	566	904	1 117	1 133
Долгосрочные обязательства, в том числе	912	872	858	912
Кредиты и займы	750	775	775	802
Краткосрочные обязательства, в том числе	2 085	2 376	4 289	5 441
Кредиты и займы	459	1 180	2 703	3 170
Собственный капитал	770	858	1 033	1 044

Источник: финансовая отчетность предприятия по РСБУ

В следующей таблице представлены основные данные отчета о прибылях и убытках ТВЗ в 2003—1 кв. 2006 гг. (млн руб.).

Показатель	2003	2004	2005	1 кв. 2006
Выручка	5 271	8 154	11 376	2 131
Прибыль от продаж	517	461	836	149
Чистая прибыль	62	86	184	11

Источник: финансовая отчетность предприятия по РСБУ

Чистая прибыль ТВЗ по итогам 2005 г. выросла на 114% по сравнению с 2004 г. Основными факторами, оказавшими позитивное влияние на финансовый результат компании, являются:

- рост цен на продукцию предприятия;
- значительный прирост продаж в натуральном выражении.

Следующая таблица показывает объем процентных платежей и амортизационных отчислений компании в 2003—1 кв. 2006 гг., млн руб.

Показатель	2003	2004	2005	1 кв. 2006
Процентные платежи	150	212	245	68
Амортизационные отчисления	53	61	76	32

Источник: ТВЗ

3.12. Финансовые обязательства

По состоянию на 25 мая 2006 г. общая сумма заемных средств ТВЗ составляла 2,8 млрд руб., из которых около 75% составляют кредиты и займы со сроком погашения менее 1 года. Вся финансовая задолженность ТВЗ деноминирована в рублях.

Основными банками-кредиторами ТВЗ являются Сбербанк, ВТБ, ТрансКредитБанк и Райффайзенбанк. Кроме того, на рынке обращается выпуск облигаций ТВЗ со сроком погашения в октябре 2006 г. общей номинальной стоимостью 750 млн руб.

Следующая таблица описывает сроки погашения финансовой задолженности ТВЗ (млн руб.) по состоянию на 25 мая 2006 г.

Показатель	2 кв. 2006	3 кв. 2006	4 кв. 2006	2007
Финансовая задолженность	500	1 550	80	668

Источник: ТВЗ

Эмитент планирует направить средства, полученные от размещения облигационного займа, на рефинансирование ранее полученных краткосрочных кредитов в общей сумме 726 млн руб. Таким образом, общая величина долга Компании увеличится не более чем на 274 млн руб. При этом значительно снизится доля краткосрочных кредитов и займов в общей сумме заимствований ТВЗ.

3.13. Инвестиции

Начиная с 2003 г. ТВЗ реализует разработанную совместно с ОАО «ПФГ «Росвагонмаш» и ЗАО «Трансмашхолдинг» инвестиционную программу на период до 2011 г., направленную на модернизацию производства. В рамках реализации этой программы ТВЗ планирует инвестировать в период 2006—2009 гг. около 3,8 млрд рублей.

Инвестиционная программа ТВЗ направлена на достижение следующих целей:

- расширение типового ряда производимых заводом пассажирских вагонов, постановка на производство новых видов продукции;
- работы в области подвижного состава для скоростного движения;
- совершенствование конструкции вагонов серийного производства;
- создание и применение нового комплектующего оборудования для вагонов;
- поддержание и наращивание производственных мощностей для обеспечения вышеуказанных направлений деятельности.

Основными направлениями модернизации производства являются:

- приобретение оборудования для основного производства (цеха завода),
- приобретение оборудования для производственной инфраструктуры: эксплуатационные службы, вспомогательное производство, автотранспорт, погрузочно-разгрузочная техника, железнодорожная техника, оргтехнику и программное обеспечение.

Программа разработки новых моделей подвижного состава предусматривает поэтапный переход на серийный выпуск вагонов нового поколения, конструкция которых воплощает последние разработки вагоностроителей: кузова из коррозионно-устойчивых материалов, тележки усовершенствованной конструкции, новый интерьер вагона, отвечающий всем эргономическим требованиям.

Предприятие также планирует расширить модельный ряд выпускаемых скоростных вагонов. Это позволит не только укрепить позиции завода в России, но и выйти на новые рынки сбыта.

В результате реализации инвестиционной программы ТВЗ сможет к 2010 г. обеспечить выпуск и проведение капитально-восстановительного ремонта в объемах до 1000—1100 пассажирских вагонов в год.

В рамках реализации этой программы в настоящее время Компанией проводятся научно-исследовательские и опытно-технологические работы по следующим направлениям:

- расширение типового ряда производимых пассажирских вагонов на базе конструкции кузова нового поколения (по типу и в размерах кузова вагонов поезда «Невский Экспресс») и конструкции вагона типа СВ (мод. 61-4440) с двухместным купе, душевой кабиной и видеосистемой;
- создание типового ряда безлюлечных тележек с дисковым тормозом и буксовыми подшипниками кассетного типа;
- создание кузова с плоской обшивкой боковых стен и расширение объемов применения нержавеющей стали;
- создание пассажирского подвижного состава для скоростного движения.

3.14. Планы на 2006—2008 гг.

Прогноз спроса на подвижной состав основан на оценке текущего износа подвижного состава железнодорожного транспорта. Согласно прогнозам ТВЗ, потребность ОАО «РЖД» в магистральных пассажирских вагонах (включая отложенный спрос) к 2008 г. составит 5 475 единиц.

Следующая таблица показывает прогноз потребности ОАО «РЖД» в пассажирских вагонах магистрального назначения в России в 2006—2008 гг. (шт.), с учетом инвестиционных возможностей, предусмотренных в среднесрочной программе инвестиций ОАО «РЖД» и производственных возможностей ТВЗ.

Показатель	2006	2007	2008
Прогноз заказов от ОАО «РЖД»	690	700	710

Источник: ТВЗ

Компания планирует среднегодовой рост выручки на протяжении следующих трех лет в среднем на 9% ежегодно. Рост выручки прогнозируется как за счет повышения цен на продукцию в соответствии с инфляционными ожиданиями, так и за счет роста спроса со стороны РЖД и независимых перевозчиков.

4. Краткий обзор отрасли вагоностроения

4.1. Потребление

Железнодорожный транспорт занимает ведущее место в обеспечении общего объема пассажирских перевозок, осуществляемых в Российской Федерации. Доля железнодорожных перевозок пассажиров составляет около 40 % всего объема пассажирооборота.

Генеральным заказчиком пассажирских вагонов в РФ является ОАО «РЖД», а основными потребителями — 17 российских железных дорог.

В настоящее время техническое состояние пассажирского подвижного состава подходит к критическому уровню из-за длительной недостаточности поставок новой продукции в необходимых объемах. Средний износ парка пассажирских вагонов составляет около 65%. Поддержание эксплуатационной надежности непрерывно стареющего парка вагонов за последние 5 лет потребовало увеличения расходов ОАО «РЖД» на ремонт на 60%. Высокая степень износа подвижного состава ОАО «РЖД» обуславливает необходимость его обновления за счет поставок качественно новой продукции.

Планируемый объем инвестиций РЖД на 2006—2008 гг. составляет 539,1 млрд руб., из которых около 140 млрд руб. — в 2006 г. Основные инвестиции ОАО «РЖД» в 2006 г. будут направлены на развитие и обновление собственной инфраструктуры — 81,7% от общего объема программы. На обновление и модернизацию подвижного состава планируется затратить 15,7% всех инвестиций. Таким образом сумма затрат ОАО «РЖД» на закупки подвижного состава (в том числе пассажирских вагонов) составит 22 млрд руб.

По мнению ТВЗ и отраслевых экспертов, создание пригородных перевозочных компаний и появление частных компаний-перевозчиков на маршрутах дальнего следования в результате проводимой реформы ОАО «РЖД» позволит повысить уровень платежеспособного спроса, а также будет способствовать разработке и освоению производства высокотехнологичного подвижного состава.

Запуск первых частных поездов на маршруте Москва – Санкт-Петербург, расширение сети эксплуатации поездов-экспрессов повышенной комфортности подтверждает положительные тенденции развития рынка.

По оценкам ТВЗ, емкость российского рынка магистральных пассажирских вагонов при учете наличия финансирования со стороны заказчиков на данный момент составляет порядка 700 вагонов в год, емкость рынка стран СНГ и Балтии — порядка 150 вагонов в год. При этом Компания оценивает объем потенциального спроса к 2010 г. на уровне 1 000 шт. / год.

4.2. Краткая характеристика основных конкурентов

ТВЗ на сегодняшний день является практически полным монополистом в пассажирском вагоностроении в России. Занимаемая им доля рынка пассажирских вагонов составляет около 90%. Следующая таблица показывает объем производства крупнейших вагоностроительных компаний России и Украины в 2005 г. (штук)

Производитель	Страна	Город	2005
ОАО «ТВЗ»	Россия	Москва	658
ЗАО «Вагонмаш»	Россия	Санкт-Петербург	51
Крюковский вагоностроительный концерн	Украина	Кременчуг	23

Источник: ТВЗ

Российские конкуренты

В производстве отдельных видов пассажирских вагонов сколько-нибудь весомую конкуренцию ТВЗ может оказать ЗАО «Вагонмаш» (г. Санкт-Петербург), начавшее с 2000 г. выпускать современные багажные, почтовые, межобластные вагоны и вагоны-рестораны для скоростей движения не более 160 км/ч по документации, переданной ему ТВЗ.

При условии регулирования рынка ОАО «РЖД» на основании «Комплексной программы развития отрасли» ЗАО «Вагонмаш» будет изготавливать модификации пассажирских вагонов, не производящиеся ТВЗ. В 2005 г. ЗАО «Вагонмаш» был произведен 51 вагон.

Иностранные конкуренты

Среди иностранных компаний возможным конкурентом ТВЗ на рынке новых пассажирских вагонов может стать украинский концерн «Крюковский вагоностроительный концерн» (г. Кременчуг). В настоящее время концерн выпускает порядка 9 пассажирских моделей и является основным поставщиком пассажирских вагонов для украинских железных дорог. Продукция предприятия сертифицирована по международной системе качества ISO 9001. В 2005 г. завод изготовил 23 пассажирских вагона и ввел в строй новый цех, мощности которого рассчитаны на производство 200-250 вагонов в год. Стоимость украинского вагона составляет от 700 тыс. долларов США, что более чем на 20% превышает цену сопоставимого по классу купейного вагона производства ТВЗ.

Основным конкурентом на рынке СНГ, особенно в Средней Азии и Закавказье, является китайская компания China Northern Locomotive & Rolling Stock Industry Co., которая объединяет всех китайских производителей железнодорожного подвижного состава и имеет сопоставимые с ТВЗ ценовые показатели.

В 2005 году Китай поставил для Туркмении 54 пассажирских вагона. В перспективе – участие в тендере на поставку в 2006 году пассажирских вагонов для Казахстана.

Возможную конкуренцию ТВЗ может составить на российском рынке и германский концерн Siemens, который подписал в мае 2006 г. контракт с ОАО «РЖД» общей стоимостью 600 млн евро на поставку до 2010 г. восьми высокоскоростных поездов Velaro RUS и их техобслуживание в течение 30 лет.

Скоростные поезда, двигающиеся со скоростью 250 км/ч, предполагается использовать в первую очередь на линии Москва - Санкт-Петербург в конце 2009 г., а затем на линии Москва - Нижний Новгород.

Рынок капитально-восстановительного ремонта пассажирских вагонов

В направлении капитально-восстановительного ремонта (КВР) вагонов конкурентная среда более развита.

Активно работают на рынке КВР российские вагоноремонтные заводы – Воронежский вагоноремонтный завод им. Тельмана, Московский вагоноремонтный завод им. Войтовича, Новороссийский вагоноремонтный завод, Октябрьский электровагоноремонтный завод (г. Санкт-Петербург).

Эти заводы имеют хорошую производственную базу и могут осуществлять ремонт пассажирских вагонов различных типов, а также осваивают сборку вагонов пригородного назначения (Октябрьский ЭВРЗ).

Общая производительность российских вагоноремонтных заводов по проведению КВР составляет порядка 4 000 вагонов в год.

В настоящее время на российский рынок КВР вагонов вышли несколько заводов СНГ, среди них Днепропетровский завод по ремонту и строительству пассажирских вагонов (Украина), Минский и Гомельский вагоностроительные заводы (Беларусь).

Финансовые результаты российских компаний — производителей подвижного состава

При сравнении компаний следует учитывать, что значительная часть выручки ФГУП «ПО Уралвагонзавод» приходится на продажи техники военного назначения (танки и пр.).

Следующая таблица отражает основные финансовые показатели компаний отрасли вагоностроения за 12 мес. 2005 г. (млн руб.).

Показатель	ТВЗ	Вагонмаш	Рузхиммаш	Уралвагонзавод
Выручка	11 376	2 078	7 942	24 758
Прибыль от продаж	836	143	314	1 497
Чистая прибыль	184	30	113	51

Источник: бухгалтерская отчетность предприятий по РСБУ за 2005 г.

5. Приложения

- 5.1. Бухгалтерская отчетность ТВЗ за 2005 г., подготовленная в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета.
- 5.2. Бухгалтерская отчетность ТВЗ за 1 квартал 2006 г., подготовленная в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета.

5.1. Отчетность ОАО «ТВЗ» на 1 января 2006 г.

Бухгалтерский баланс ОАО «ТВЗ» на 1 января 2006 г., тыс. руб.

	Код	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
АКТИВ			
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	120	432 357	661 828
Незавершенное строительство	130	165 222	102 770
Доходные вложения в материальные ценности	135	4 890	4 493
Долгосрочные финансовые вложения	140	264 356	264 356
Отложенные налоговые активы	145	37 168	83 526
Итого по разделу I	190	903 993	1 116 973
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	2 198 404	3 191 302
в том числе:			
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	211	815 409	1 556 022
затраты в незавершенном производстве	213	758 427	1 500 508
готовая продукция и товары для перепродажи	214	586 773	87 240
расходы будущих периодов	216	37 795	47 532
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	92 883	171 218
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	230	3 939	77 880
в том числе:			
покупатели и заказчики		0	0
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	736 175	1 055 088
в том числе:			
покупатели и заказчики	241	473 088	389 471
авансы выданные	245	115 704	199 671
прочие дебиторы	246	147 383	465 946
Краткосрочные финансовые вложения	250	121 351	618 300
Денежные средства	260	47 688	17 055
Прочие оборотные активы	270	420	1 028
Итого по разделу II	290	3 200 860	5 131 871
БАЛАНС	300	4 104 853	6 248 844
ПАССИВ			
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			
Уставный капитал	410	250	250
Добавочный капитал	420	379 986	379 986
Резервный капитал	430	12	12
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	477 400	468 831
Прибыль (убыток) текущего года			184 250
Итого по разделу III	490	857 648	1 033 329
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	510	774 600	774 600
Отложенные налоговые обязательства	515	42 620	83 882
Реструктуризация расчетов с бюджетом и внебюджетными фондами	520	78 965	3 281
Итого по разделу IV	590	896 185	861 763
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	610	1 179 979	2 703 811
Кредиторская задолженность	620	1 055 198	1 555 774
в том числе:			
поставщики и подрядчики	621	501 425	902 620
задолженность перед персоналом организации	622	66 773	45 933
задолженность перед государственными и внебюджетными фондами	623	95 529	82 433
задолженность по налогам и сборам	624	178 482	88 088
прочие кредиторы	625	107 581	178 170
авансы полученные	627	105 408	258 530

Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	630	16 355	16 319
Доходы будущих периодов	640	1 057	962
Резервы предстоящих расходов	650	98 289	76 869
Прочие краткосрочные обязательства	660	140	17
Целевое финансирование	670	2	0
Итого по разделу V	690	2 351 020	4 353 752
БАЛАНС	700	4 104 853	6 248 844

**СПРАВКА О НАЛИЧИИ ЦЕННОСТЕЙ,
УЧИТЫВАЕМЫХ НА ЗАБАЛАНСОВЫХ СЧЕТАХ**

Арендованные основные средства	910	231 802	520 600
в том числе по лизингу	911	196 313	484 137
Товарно-материальные ценности, принятые на ответственное хранение	920	300 591	302 349
Списанная в убыток задолженность неплатежеспособных дебиторов	940	30 490	38 932
Обеспечения обязательств и платежей выданные	960	3 016 919	3 493 011
Износ жилищного фонда	970	232	242

Отчет о прибылях и убытках ОАО «ТВЗ» за 2005 г., тыс. руб.

	Код строки	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ПО ОБЫЧНЫМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	11 375 987	8 154 331
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	(10 469 590)	(7 633 583)
Валовая прибыль	029	906 397	520 748
Коммерческие расходы	030	(70 134)	(59 387)
Прибыль (убыток) от продаж	050	836 263	461 361
ПРОЧИЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ			
Проценты к получению	060	25 274	5 680
Проценты к уплате	070	(257 344)	(215 937)
Доходы от участия в других организациях	080	3 625	2 330
Прочие операционные доходы	090	117 628	164 488
Прочие операционные расходы	100	(334 950)	(102 637)
Внереализационные доходы	120	44 834	33 166
Внереализационные расходы	130	(197 399)	(165 564)
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ДО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ	140	237 931	182 887
Отложенные налоговые активы	141	57 712	(64 621)
Отложенные налоговые обязательства	142	(14 772)	43 399
Текущий налог на прибыль	150	(127 248)	(75 968)
Корректир. налога на прибыль за предыдущие периоды		30 627	
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА	190	184 250	85 697
СПРАВОЧНО			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	27 204	53 297

Расшифровка отдельных прибылей и убытков ОАО «ТВЗ» за 2005 г., тыс. руб.

	За отчетный период		За аналогичный период предыдущего года	
	Прибыль	Убыток	Прибыль	Убыток
Штрафы, пени и неустойки, признанные или по которым получены решения суда (арбитражного суда) об их взыскании	0	2 673	0	14 421
Прибыль (убыток) прошлых лет	8 998	13 087	5 343	10 543

Возмещение убытков, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств	0	0	0	0
Курсовые разницы по операциям в иностранной валюте	157	84	13	231
Отчисления в оценочные резервы	x	288 510	x	66 516
Списание дебиторских и кредиторских задолженностей, по которым истек срок исковой давности	0	8 442	0	0

Руководитель

Главный бухгалтер

6.2. Отчетность ОАО «ТВЗ» на 31 марта 2006 г.

Бухгалтерский баланс ОАО «ТВЗ» на 31 марта 2006 г., тыс. руб.

	Код	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
АКТИВ			
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	120	661 828	644 185
Незавершенное строительство	130	83 728	100 087
Доходные вложения в материальные ценности	135	4 493	3 847
Долгосрочные финансовые вложения	140	264 356	264 355
Отложенные налоговые активы	145	83 526	95 107
Прочие внеоборотные активы	150	19 043	25 323
Итого по разделу I	190	1 116 973	1 132 904
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	3 191 303	4 509 166
в том числе:			
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	211	1 556 022	1 662 008
затраты в незавершенном производстве	213	1 500 508	1 399 625
готовая продукция и товары для перепродажи	214	87 240	1 415 607
расходы будущих периодов	216	47 532	31 926
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	171 218	143 207
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	1 065 401	1 187 959
в том числе:			
покупатели и заказчики	241	586 209	521 997
Краткосрочные финансовые вложения	250	618 300	405 300
Денежные средства	260	17 055	17 138
Прочие оборотные активы	270	1 028	1 075
Итого по разделу II	290	5 064 305	6 263 845
БАЛАНС	300	6 181 278	7 396 748
ПАССИВ			
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			
Уставный капитал	410	250	250
Добавочный капитал	420	379 986	379 986
Резервный капитал	430	12	12
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	653 081	663 974
Итого по разделу III	490	1 033 329	1 044 222
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	510	774 600	801 600
Отложенные налоговые обязательства	515	83 882	110 085
Итого по разделу IV	590	858 482	911 685
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	610	2 703 811	3 170 268
Кредиторская задолженность	620	1 491 429	2 177 767
в том числе:			
поставщики и подрядчики	621	930 978	1 699 082
задолженность перед персоналом организации	622	45 179	40 711
задолженность перед государственными и внебюджетными фондами	623	113 615	139 132
задолженность по налогам и сборам	624	60 295	62 054
прочие кредиторы	625	341 362	236 788
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	630	16 319	16 316
Доходы будущих периодов	640	1 039	927
Резервы предстоящих расходов	650	76 869	75 564
Итого по разделу V	690	4 289 467	5 440 842
БАЛАНС	700	6 181 278	7 396 748

СПРАВКА О НАЛИЧИИ ЦЕННОСТЕЙ, УЧИТЫВАЕМЫХ НА ЗАБАЛАНСОВЫХ СЧЕТАХ			
Арендованные основные средства	910	520 600	532 415
в том числе по лизингу	911	484 137	502 127
Товарно-материальные ценности, принятые на ответственное хранение	920	302 349	487 536
Списанная в убыток задолженность неплатежеспособных дебиторов	940	38 932	38 932
Обеспечения обязательств и платежей выданные	960	3 493 011	4 831 192
Износ объектов внешнего благоустройства и др. аналогичных об.	970	242	0

Отчет о прибылях и убытках ОАО «ТВЗ» за 1 квартал 2006 г., тыс. руб.

	Код	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ПО ОБЫЧНЫМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	2 131 164	2 486 085
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	(1 973 446)	(2 194 960)
Валовая прибыль	029	157 718	291 125
Коммерческие расходы	030	(9 176)	(19 178)
Прибыль (убыток) от продаж	050	148 542	271 947
ПРОЧИЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ			
Проценты к получению	060	12 337	1 218
Проценты к уплате	070	(97 530)	(60 208)
Доходы от участия в других организациях	080	1 230	0
Прочие операционные доходы	090	13 921	4 769
Прочие операционные расходы	100	(18 205)	(8 847)
Внерезультативные доходы	120	9 888	7 481
Внерезультативные расходы	130	(44 668)	(35 276)
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ДО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ	140	25 515	181 084
Отложенные налоговые активы	141	11 581	(7 780)
Отложенные налоговые обязательства	142	(26 203)	(15 226)
Текущий налог на прибыль	150	0	(30 518)
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА	190	10 893	127 560
СПРАВОЧНО			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	8 480	10 065

Расшифровка отдельных прибылей и убытков ОАО «ТВЗ» за 1 кв. 2006 г., тыс. руб.

	За отчетный период		За аналогичный период предыдущего года	
	Прибыль	Убыток	Прибыль	Убыток
Штрафы, пени и неустойки, признанные или по которым получены решения суда (арбитражного суда) об их взыскании	9	210	0	1 113
Прибыль (убыток) прошлых лет	655	3 887	30	1 317
Курсовые разницы по операциям в иностранной валюте	17	23	4	0
Отчисления в оценочные резервы	x		x	
Списание дебиторских и кредиторских задолженностей, по которым истек срок исковой давности	0	0	0	0

Руководитель

Главный бухгалтер